



راهنمای حمل و نقل و ایمنی سازندگان سایکو

Transportation and safety Instructions for Suppliers of Sapco

Prepared by: Sapco Packaging Eng. Dep.

SAPCO Packaging Eng. Dep.

**Second Edition
2007**

الف) - هدف

تدوین آیین نامه حمل و نقل ، ایمنی و زیست محیطی جهت ارائه به سازندگان قطعات خودرو که به ایران خودرو محموله ارسال می نمایند و به منظور بهبود حمل و نقل ، ایمنی و رعایت مسائل زیست محیطی از کارخانه سازنده تا انبار شرکت ایران خودرو.

تبصره: این آیین نامه در موازات آیین نامه راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران و شرایط موجود در ایران خودرو تهیه و تنظیم شده است.

ب) - حوزه و دامنه کاربرد

این دستورالعمل جهت ارائه به کلیه سازندگان قطعه طرف قرارداد، با شرکت سایکو که به شرکت ایران خودرو قطعه ارسال می نمایند کاربرد دارد.

ج) - منابع

۱- کتاب مجموعه قوانین و مقررات حمل و نقل جاده ای (وزارت راه)

۲- استانداردهای کفی و تریلر شرکت ماموت

۳- مقالات و مجلات حمل و نقل وزارت راه و ترابری

د- مسئولیت اجرایی دستورالعمل

مسئولیت اجرایی دستورالعمل فوق با شرکت سازنده قطعه که مسئولیت ارسال قطعه به ایران خودرو را دارد، می باشد.

ه- کنترل و نظارت

کنترل و نظارت بر اجرای دستورالعمل فوق با شرکت ایران خودرو و شرکت سایکو می باشد.

تعریف:

منظور از آیین نامه و دستورالعمل حمل و نقل و ایمنی، ایجاد شرایط استاندارد حمل و نقل و ایمنی برای بهبود در ارسال قطعات از شرکت سازنده قطعه تا انبار شرکت ایران خودرو می باشد.

۱- مقررات اجرایی حمل بار

۱- کلیه دارندگان وسیله نقلیه موتوری و انواع یدک و تریلر متصل به وسایل مزبور اعم از اینکه اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند مسئول جبران خسارت بدنی و مالی هستند که در اثر حوادث^۱ وسایل نقلیه مزبور و یا محموله‌های آنها به اشخاص ثالث وارد شود و مکلفند مسئولیت خود را در این خصوص در نزد یکی از موسسات بیمه داخلی (مورد تایید شرکت سهامی بیمه) بیمه نمایند.

¹ منظور از حوادث مذکور در این قانون هر گونه تصادف یا سقوط یا آتش سوزی یا انفجار وسیله نقلیه موضوع این ماده و نیز خساراتی است که از محموله‌های وسایل نقلیه به اشخاص ثالث وارد می شود.

۱-۲- وجود وسایل ایمنی زیر در خودروهای حمل بار اجباری است.

الف - جعبه کمکهای اولیه

ب - مثلث شبرنگ

ج - چراغ چشمک زن

د - کپسول آتش نشانی

۱-۳- دارا بودن مدارک زیر جهت حمل بار اجباری است

الف - گواهینامه رانندگی

ب - گواهینامه بیمه اجباری شخص ثالث^۲

ج - گواهی بیمه انفرادی راننده و کمک راننده

د - گواهی وابستگی وسیله نقلیه به یکی از موسسات حمل و نقل بار یا شرکتهای سازنده

ه - دفترچه کار وسیله نقلیه که به وسیله پلیس راهنمایی تهیه و تنظیم می شود

ط - دفترچه انفرادی راننده که به وسیله پلیس راهنمایی تهیه و تنظیم می شود

ع - بارنامه حمل

غ - معاینه فنی خودرو

۱-۴- وزن مجاز کامیون یا تریلر با بار نایستی از حد اعلام شده در زیر تجاوز نماید.

الف - کامیون دو محور با بار ۱۹ تن

ب - کامیون سه محور با بار ۲۶ تن

پ - تریلی سه محور ده چرخ با بار ۲۶ تن

ج - تریلی چهار محور چهارده چرخ ۳۲ تن

د - تریلی پنج محور دوازده چرخ ۳۴ تن

ه - تریلی پنج محور هیجده چرخ ۴۰ تن

۱-۵- ابعاد وسیله نقلیه با بار آن نایستی از حدود زیر تجاوز کند

الف - حداکثر عرض وسیله حمل بار: دو و نیم متر

ب - حداکثر ارتفاع وسیله حمل بار:

۱- جهت ارسال بار (قطعه) به کارخانه جنوبی ایران خودرو چهار و نیم متر (۴/۵ متر)

^۲ - کلیه اشخاصی که به سبب حوادث وسایل نقلیه موضوع این قانون دچار زیانهای بدنی یا مالی می شوند از لحاظ این قانون

ثالث تلقی می شوند به استثناء اشخاص زیر: ۱- بیمه گذار ۲- مالک یا راننده وسیله نقلیه مسئول حادثه

۲- جهت ارسال بار (قطعه) به کارخانه شمالی (عبور از زیر گذر شرقی) حداکثر ارتفاع ۳/۸ متر می باشد.

تبصره: حداکثر ارتفاع وسیله حمل بار در جاده چالوس و هراز سه متر و هشتاد سانتی متر (۳/۸۰) می باشد.

ج - حداکثر طول وسیله حمل بار با بار به قرار زیر است

۱- کامیون دو محور به همراه بار ده متر (۱۰ متر)

۲- کامیون سه محور به همراه بار دوازده متر (۱۲ متر)

۳- تریلی به همراه بار شانزده و نیم متر (۱۶/۵ متر)

۴- کامیون با یدک و بار هیجده متر و سی و پنج سانتی متر (۱۸/۳۵ متر)

رعایت مقررات زیر جهت حمل محموله سازندگان در شرکت ایران خودرو الزامی است

۱- رعایت کلیه مقررات راهنمایی و رانندگی در داخل شرکت ایران خودرو الزامی است

۲- رعایت کلیه مقررات تردد داخلی شرکت ایران خودرو در داخل شرکت الزامی است

۳- بارگیری و چیدمان بار در وسیله حمل بار باید متعادل و تا حد امکان هم سطح به شکلی که به هیچ وجه امکان سقوط نداشته باشند صورت گیرد

۴- توجه به علائم و تابلوها و هشدارهای مسیر و رعایت آنها اجباری است

۵- حداکثر سرعت در داخل شرکت ایران خودرو ۴۰ کیلومتر در ساعت می باشد و سبقت گرفتن در داخل شرکت ممنوع می باشد (در خصوص کلیه خودروهایی که در ایران خودرو تردد می نمایند)

۶- چیدمان پالتهای بر روی یکدیگر باید هم ابعاد و متجانس بوده و حداکثر تعداد پالت در ارتفاع می تواند مطابق جدول (۱-۱) باشد. مهار پالتهای پر و خالی برای خودروهای دور باز (بدون دیواره و درب انتهایی) که در سطح ایران خودرو تردد می نمایند الزامی است

۷- استقرار کامل پالتهای فلزی بر روی هم (قرارگیری نری و مادگی ستونهای پالت) باید به طور کامل باشد
۸- از قرارگیری پالتهای چوبی با بار به نحوه مناسب بر روی یکدیگر به طور یکه پایداری مناسب داشته باشد اطمینان حاصل شود

۹- پالتهای همسان (هم ابعاد) بر روی یکدیگر قرار داده شوند و از قرار دادن پالتهای غیر همسان در ارتفاع خودداری شود

۱۰- چیدمان در عرض وسیله حمل به نحوی باشد که پالت از عرض وسیله حمل بیرون نباشد (حداکثر ۲/۵ متر برای تریلی)

- ۱۱- از بسته بودن درب پالت‌های فلزی در بارگیری، حمل و نقل و تخلیه اطمینان حاصل شود
- ۱۲- استفاده از درب انتهای خودرو جهت افزایش طول خودرو و نهایتاً بارگیری غیر مجاز ممنوع می باشد
- ۱۳- ارسال قطعات در هنگام نزولات جوی حتما باید با وسایل نقلیه چادر دار صورت گیرد
- ۱۴- ارسال قطعات توسط سازنده باید به گونه ای باشد که تخلیه و بارگیری پالت‌ها براحتی صورت گیرد از ارسال خودروهای دور بسته و خودروهایی که امکان تخلیه بار توسط لیفتراک برای آنها مقدور نیست خودداری گردد.
- ۱۵- تا حد امکان بر روی سطوح شیبدار توقف ننموده و در صورت اجبار به توقف حتما از مانع زیر چرخها (مهار چرخ) استفاده شود.
- ۱۶- تردد و حمل بار بدون مهار بار در داخل ایران خودرو اکیدا ممنوع می باشد.
- ۱۷- سلامت ظروف بسته بندی و اطمینان از عدم ریزش بار (قطعه) در زمان حمل و نقل ضروری است.
- ۱۸- وسیله حمل و نقل بار در زمان توقف بیش از ۵ دقیقه و در طول مدت بارگیری و یا تخلیه بار باید خاموش باشد.
- ۱۹- رانندگان می بایست از تعویض روغن در محوطه شرکت ایران خودرو خودداری نمایند.
- ۲۰- رانندگان می بایست از هرگونه نشستی روغن و گازوئیل از وسیله نقلیه خود جلوگیری کنند.
- ۲۱- رانندگان می بایست از ریزش آب اسید و ضد یخ از وسیله نقلیه خود جلوگیری کنند.
- ۲۲- شستشوی وسیله نقلیه در محوطه شرکت ایران خودرو ممنوع است.
- ۲۳- تعمیر وسیله نقلیه در محوطه شرکت ایران خودرو ممنوع است.
- ۲۴- ریختن هرگونه زباله در سطح شرکت ایران خودرو توسط رانندگان ممنوع است.
- ۲۵- تا پایان عملیات بارگیری و یا تخلیه بار حضور راننده در محل ضروری است (ترک خودرو نهایتاً دوری از محل بارگیری و تخلیه توسط راننده ممنوع می باشد).
- ۲۶- در صورت حمل و نقل محموله های غیر مجاز (از نظر ابعادی) دریافت مجوز از وزارت راه و ترابری و استفاده از چراغ چشمک زن و یا سایر علائم مشابه جهت مشخص نمودن حداکثر طول - عرض - ارتفاع ضروری است.

جدول (۱-۱)

کد پالت	نوع پالت	تعداد مجاز پالت در ارتفاع وسیله نقلیه					
		ابعاد خارجی پالت m.m			وانت	خاور	کامیون
		طول	عرض	ارتفاع			
RE1	فلزی	۲۲۰۰×۱۲۰۰×۱۰۷۰			۱	۲	۲
RE4	فلزی	۱۵۱۰×۱۱۰۰×۱۰۷۰			۲	۲	۲
RE8	فلزی	۱۲۰۰×۱۰۸۰×۱۰۷۰			۲	۲	۲
RC5	فلزی	۱۲۰۰×۱۰۸۰×۷۶۵			۲	۳	۳
RC7	فلزی	۸۰۰×۷۰۰×۶۹۰			۳	۴	۴
F1	فلزی	۲۲۰۰×۱۵۲۰×۱۵۷۵			۱	۲	۲
FP10	تخته پالت	۱۲۰۰×۱۰۰۰×۱۱۵۰			۲	۲	۲
FP20	تخته پالت	۱۰۰۰×۱۰۰۰×۱۱۵۰			۲	۲	۲
FP30	تخته پالت	۸۰۰×۶۰۰×۷۵۰			۳	۳	۳
FP15	تخته پالت	۱۲۰۰×۸۰۰×۱۱۵۰			۲	۲	۲

تبصره ۱: مهار بار در تمامی موارد فوق اجباری است.

تبصره ۲: در صورت عبور محموله از کارخانه جنوبی به کارخانه شمالی (عبور از زیر گذر شرقی) حداکثر

ارتفاع مجاز از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار ۳/۸ متر می باشد.

تبصره ۳: ارتفاع مجاز بار از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار در ارتفاع ۴٫۵ متر می باشد.

حمل غیر استاندارد



حمل غیر استاندارد



عدم قرارگیری مناسب بالنها روی هم و مهار با طناب

حمل غیر استاندارد



عدم بسته بودن در انتهای و مهار با زنجیر

حمل غیر استاندارد



مهار بار با طناب و گتند

حمل استاندارد



مبار بار در انتهای کس

حمل استاندارد



مبار بار در طرفین کس

حمل استاندارد



پوسته کامل کس

حمل استاندارد



لبه دار بودن کس

حمل غیر استاندارد



عدم قرارگیری مناسب پالتها روی هم

حمل غیر استاندارد



ارتفاع بیش از حد و عدم مهار بار

حمل غیر استاندارد



بار از انتهای کفی بیرون بزند